



European Bank
for Reconstruction and Development



КАЗАХСТАН: АВТОДОРОГА БЕЙНЕУ - БОЗОЙ -
САКСАУЛЬСК - ОЦЕНКА ТЕХНИКО-
ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОБОСНОВАНИЯ
ПРОЕКТА, PR 017140

План экологических и социальных
мероприятий

Октябрь 2026

РЕЕСТР РЕДАКЦИЙ ОТЧЁТА

НАЗВАНИЕ ПРОЕКТА	КАЗАХСТАН: АВТОДОРОГА БЕЙНЕУ - БОЗОЙ - САКСАУЛЬСК - ОЦЕНКА ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОБОСНОВАНИЯ ПРОЕКТА
КОД ПРОЕКТА	PR 017140
БЕНЕФИЦИАР	АО КАЗАВТОЖОЛ НЦ
СТРАНА	КАЗАХСТАН
ЗАКАЗЧИК	ЕБРР
ОТВЕТСТВЕННОЕ ЛИЦО	Гарри Карандейнос
КОНСУЛЬТАНТ	SYSTEMA CONSULTING S.A.
РУКОВОДИТЕЛЬ ПРОЕКТА	Наталья Целенти
НАЗВАНИЕ ОТЧЕТА	ПЛАН ЭКОЛОГИЧЕСКИХ И СОЦИАЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Содержание

1	Введение	3
2	План экологических и социальных мероприятий	4

Определения и сокращения

АБР	Азиатский банк развития
ББС	Бейнеу-Бозой-Саксаульск
ППРИЗ	План предупреждения и реагирования на инфекционные заболевания
ПДСН	Процедура действий при случайном обнаружении находок
БРК	Банк развития Казахстана
ЕБРР	Европейский банк реконструкции и развития
ОТЗОС	охрана труда, здоровья и окружающей среды
ПДЧС	План действий в чрезвычайных ситуациях
ПЭСМ	План экологических и социальных мер
ОВОСС	Оценка воздействия на окружающую и социальную среду
ПЭСУ	План экологического и социального управления
СЭСУ	Система экологического и социального управления
ЭСП	Экологическая и социальная политика
ЭСТ	Экологические и социальные требования
ГНДГ	Гендерное насилие и домогательства
НММП	Надлежащая международная отраслевая практика
МРЖРП	Механизм рассмотрения жалоб работников Проекта
МРЖ	Механизм рассмотрения жалоб
ПУОМ	План управления опасными материалами
НП	Наибольшая повторяемость
МБРР	Международный банк реконструкции и развития
МФИ	Международная финансовая организация
ИСУ	Интегрированная система управления
АО	Акционерное общество
НК	Национальная компания
ОТБ	Охрана труда и безопасность
СИЗ	Средства индивидуальной защиты
КАЖ	КазАвтоЖол
РК	Республика Казахстан
ПВЗС	План взаимодействия с заинтересованными сторонами
ПУБ	План управления безопасностью
ПУЭСУКП	План управления экологическими и социальными аспектами для конкретной площадки
ПОДД	План организации дорожного движения
ГЭСО	Годовой Экологический и Социальный Отчет

Экологические и социальные требования ЕБРР

1	ЕБРР ЭСТ1: Оценка экологических и социальных рисков и воздействий и управление ими
2	ЕБРР ЭСТ2: Трудовые отношения и условия труда
3	ЕБРР ЭСТ3: Ресурсоэффективность, предотвращение и контроль загрязнения окружающей среды
4	ЕБРР ЭСТ4: Охрана здоровья и обеспечение безопасности
5	ЕБРР ЭСТ5: Изъятие земель, ограничения на землепользование и вынужденное переселение
6	ЕБРР ЭСТ6: Сохранение биологического разнообразия и устойчивое управление живыми природными ресурсами
7	ЕБРР ЭСТ7: Коренные народы <i>(не применимо к Проекту)</i>
8	ЕБРР ЭСТ8: Культурное наследие
9	ЕБРР ЭСТ9: Финансовые посредники <i>(не применимо к Проекту)</i>
10	ЕБРР ЭСТ10: Взаимодействие с заинтересованными сторонами

1 Введение

Строительство автодороги Бейнеу-Бозой-Саксаулск (ББС) протяжённостью 559 км в соответствии с техническими нормативами для дорог II категории станет частью транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия (TRACECA), обеспечивающего сухопутные торговые связи между Китаем и Западной Европой через территорию Казахстана. Автодорога ББС будет способствовать повышению транспортно-логистического потенциала Мангистауской и Актюбинской областей за счёт повышения технических характеристик дороги, увеличения её пропускной способности и сокращения времени в пути. Являясь частью транспортного коридора «Центр–Запад», дорога также будет способствовать развитию современной транспортной инфраструктуры, обеспечивая повышение региональной связанности и более эффективное перемещение людей и грузов.

Европейский банк реконструкции и развития («ЕБРР» или «Банк») рассматривает возможность предоставления кредита под суверенную гарантию АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» (далее - «Компания», «Клиент» или «КАЖ»), являющемуся национальным оператором автомобильных дорог Казахстана со 100% государственным участием, для финансирования проектирования, строительства и содержания лотов 1-4 (0+000 км - 160+000 км; приблизительно 161,5 км) Проекта автодороги ББС, включая связанные с ними компоненты (такие как подъездные дороги, подразделения по содержанию автомобильных дорог и другая сопутствующая инфраструктура).

Банк привлёк консультанта (далее - «Консультант») для проведения **Оценки воздействия на окружающую и социальную среду (ОВОСС) и подготовки полного пакета документов ОВОСС для раскрытия информации по лотам 1-7 (0+000 км - 286+000 км) Проекта** в соответствии с Экологической и социальной политикой ЕБРР (ЭСП, 2024) и Экологическими и социальными требованиями (ЭСТ). **В соответствии с Письмом о предоставлении права полагаться на результаты отчета, заключённым между ЕБРР, Консультантом и Всемирным банком, Всемирный банк может полагаться на указанные материалы ОВОСС на тех же основаниях, что и ЕБРР, в рамках собственного финансирования, оценки и надзора за лотами 5-7.**

Проект классифицирован как проект Категории А в соответствии с ЭСП ЕБРР, 2024. В связи с этим в рамках Проекта требуется проведение ОВОСС, а также подготовка соответствующей экологической и социальной документации. Пакет документов ОВОСС будет размещён в открытом доступе не менее чем за 120 календарных дней до даты рассмотрения проекта Советом директоров ЕБРР.

Настоящий План экологических и социальных мер (ПЭСМ) разработан в составе комплекта документов ОВОСС по Проекту.

Дорога ББС протяжённостью 559 км финансируется ЕБРР, Международным банком реконструкции и развития (МБРР) / Всемирным банком, Азиатским банком развития (АБР) и Республикой Казахстан через Банк развития Казахстана (БРК). Дорога разделена на четыре финансируемых участка (группы лотов), каждый из которых финансируется соответствующим финансовым институтом:

- ЕБРР: Лоты 1-4 (0+000 км –160+000 км);
- МБРР / Всемирный банк: Лоты 5-7 (160+000 км - 286+000 км);
- АБР: Лоты 8-10 (286+000 км - 410+000 км);
- БРК: Лоты 11-14 (410+000 км - 559+166 км).

2 План экологических и социальных мероприятий

No.	Экологическое и социальное мероприятие	ЭиС риски / выгоды	Требование (правовое, ЕБРР, наилучшая практика)	Ресурсы, необходимость в инвестициях, ответственность	Временные рамки ¹	Целевые показатели и критерии оценки успешной реализации
1	ЕБРР ЭСТ1: Оценка экологических и социальных рисков и воздействий и управление ими					
1.1	Привлечь специализированную компанию (команду) для выполнения функций Консультанта по Управлению Проектом (КУП). <i>В состав РМС должны входить выделенные квалифицированные специалисты по экологическим и социальным вопросам (ЭиС), обладающие значительным опытом работы над проектами, финансируемыми международными финансовыми институтами (МФИ). На них должны быть возложены конкретные функции и обязанности по мониторингу и надзору в области экологических и социальных аспектов, а также охраны здоровья и безопасности (ЭСОЗБ). Для выполнения этих функций специалистам должны быть предоставлены достаточные технические ресурсы.</i> <i>Как минимум, команда КУП должна включать четырёх специалистов: (i) специалиста по вопросам окружающей среды, охраны здоровья и безопасности труда; (ii) специалиста по социальным вопросам, обладающего экспертными знаниями в области взаимодействия с</i>	Соблюдение требований Экологической и социальной политики ЕБРР (ЭСТ) и национальных требований в области экологических и социальных аспектов (ЭиС). Регулярный экологический и социальный мониторинг Проекта.	ЕБРР ЭСТ1 - Организационный потенциал и приверженность обязательствам	Бюджет КУП проекта. КазАвтоЖол.	Не менее чем за 6 месяцев до начала строительных работ.	КУП оздан, оснащен необходимыми техническими средствами и укомплектован квалифицированными специалистами по экологическим и социальным вопросам.

¹Р - разработка, В - внедрение, О - одобрение

№.	Экологическое и социальное мероприятие	ЭиС риски / выгоды	Требование (правовое, ЕБРР, наилучшая практика)	Ресурсы, необходимость в инвестициях, ответственность	Временные рамки ¹	Целевые показатели и критерии оценки успешной реализации
	<i>заинтересованными сторонами и гендерных вопросов; (iii) специалиста по управлению человеческими ресурсами и трудовым отношениям; (iv) специалиста по вопросам переселения и переселения затрагиваемого населения.</i>					
1.2	Усилить и повысить требования к квалификации специалистов по вопросам охраны окружающей среды, социальным и гендерным вопросам, охраны труда и безопасности, взаимодействия с заинтересованными сторонами, приобретения земель и переселения, установленные в тендерной документации и договорах с Подрядчиком по строительству и Инженером по надзору. Требуемые компетенции, квалификация, опыт и профессиональные возможности специалистов должны соответствовать экологическим и социальным рискам и сложности Проекта.	Повышение потенциала для реализации Проекта в соответствии с применимыми экологическими и социальными требованиями.	ЕБРР ЭСТ1 - Организационный потенциал и приверженность обязательствам.	КазАвтоЖол при поддержке Консультанта.	На этапе закупок.	В штате Подрядчика по строительству и Инженера по техническому надзору имеется достаточное количество компетентных и опытных специалистов по экологическим и социальным вопросам.
1.3	Обеспечить наличие у Подрядчика по строительству и Инженера по надзору достаточного количества квалифицированных специалистов для контроля за реализацией Проекта, обладающих необходимыми знаниями национальных и международных экологических и социальных требований. Функции и обязанности в области экологического и социального управления, переселения, биоразнообразия, культурного				При подписании договоров с Подрядчиком по строительству и инженером по техническому надзору.	

No.	Экологическое и социальное мероприятие	ЭиС риски / выгоды	Требование (правовое, ЕБРР, наилучшая практика)	Ресурсы, необходимость в инвестициях, ответственность	Временные рамки ¹	Целевые показатели и критерии оценки успешной реализации
	наследия, охраны труда, здоровья и безопасности населения должны быть чётко распределены и соразмерны масштабу и сложности Проекта, а также численности задействованного персонала.					
1.4	Разработать и внедрить специализированную для Проекта Систему экологического и социального управления (СЭСУ), охватывающую этапы строительства и эксплуатации и определяющую функции и обязанности в области ЭиС, а также порядок управления и мониторинга деятельности Компании, Подрядчиков, Инженера по надзору и КУП. СЭСУ должна включать как минимум: - политику и цели в области охраны окружающей среды, социальных вопросов, здоровья и безопасности (ОТЗОО); - процедуру управления Подрядчиками и поставщиками, предусматривающую контроль и мониторинг их деятельности в области ОТЗОО; - планы экологического и социального управления (ПЭСУ), включая специализированные для конкретных площадок ПЭСУ; - систему мониторинга и отчётности по экологическим и социальным показателям, включая планы экологического и социального мониторинга; - процедуры выявления, регистрации и устранения несоответствий, рассмотрения	Повышение эффективности управления мероприятиями Проекта в области охраны окружающей среды, здоровья и безопасности (ОТЗОО). Постоянное повышение эффективности деятельности Проекта в области ОТЗОО.	ЕБРР ЭСТ1 - Системы экологического и социального управления и экологическая политика.	КазАвтоЖол / КУП.	Р: до начала строительных работ. В: с момента мобилизации Подрядчика по строительству и на протяжении всего периода эксплуатации.	СЭСУ разработана, внедрена и эффективно функционирует.

План экологических и социальных мероприятий

No.	Экологическое и социальное мероприятие	ЭиС риски / выгоды	Требование (правовое, ЕБРР, наилучшая практика)	Ресурсы, необходимость в инвестиции, ответственность	Временные рамки ¹	Целевые показатели и критерии оценки успешной реализации
	жалоб и обращений, а также управления авариями и несчастными случаями; - процедуру управления изменениями, обеспечивающую проведение надлежащей оценки экологических и социальных последствий любых изменений проектных решений, включая изменения мощности, местоположения или технологий, соразмерно связанным с ними рискам. Новые, изменённые или вновь выявленные воздействия должны оцениваться, а соответствующие меры по их смягчению — разрабатываться и реализовываться с учётом установленных критериев существенности и применимых требований ЕБРР. До реализации любые существенные изменения должны быть представлены Банку и согласованы с ним; - План взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС), включая механизм рассмотрения жалоб на уровне Проекта,					
1.5	Провести независимую повторную оценку Интегрированной системы управления (ИСУ) Компании на соответствие действующим версиям стандартов ISO 9001, ISO 14001 и ISO 45001, заменившего OHSAS 18001. Устранить выявленные несоответствия и, при необходимости, получить сертификаты соответствия стороннего органа либо продлить срок их действия.	Повышение эффективности управления мероприятиями Проекта в области ОТЗОО. Постоянное повышение эффективности	ЕБРР ЭСТ1 - Системы экологического и социального управления и экологическая политика.	КазАвтоЖол / внешние консультанты.	В течение 12 месяцев с даты подписания кредитного соглашения.	ИСУ повторно сертифицирована на соответствие действующим версиям стандартов ISO 9001, ISO 14001 и ISO 45001.

No.	Экологическое и социальное мероприятие	ЭИС риски / выгоды	Требование (правовое, ЕБРР, наилучшая практика)	Ресурсы, необходимость в инвестициях, ответственность	Временные рамки ¹	Целевые показатели и критерии оценки успешной реализации
1.6	Поддерживать ИСУ посредством периодических надзорных аудитов и своевременного подтверждения сертификации. Хранить действующие сертификаты и соответствующие документы в качестве подтверждения постоянного соблюдения применимых требований.	деятельности Проекта в области ОТЗОО.			Обеспечивать подтверждение сертификации каждые три года.	Действующие сертификаты.
1.7	Разработать, официально утвердить и внедрить на этапе строительства специализированные для конкретных площадок планы экологического и социального управления (ПЭСУКП) в соответствии с экологическими и социальными требованиями ЕБРР (ЭСТ), включая, помимо прочего: - план управления карьерами и выемками грунта; - план организации дорожного движения (ПОДД); - план управления отвалами и размещением избыточного грунта; - план управления опасными материалами; - план предотвращения разливов и ликвидации их последствий; - план управления отходами; - план управления охраной труда и безопасностью; - план управления здоровьем, безопасностью и охраной населения; - план управления трудовыми отношениями и условиями труда;	Минимизация и смягчение негативного воздействия Проекта на окружающую среду, здоровье и безопасность. Улучшение условий труда и минимизация рисков для здоровья и безопасности местного населения и работников.	ЕБРР ЭСТ1 - План экологического и социального управления. ЕБРР ЭСТ1-6, ЭСТ8, ЭСТ10. Национальные экологические и социальные требования. Надлежащая отраслевая практика (НОП).	В рамках бюджета Подрядчика по строительству. Подрядчик по строительству разрабатывает и обеспечивает выполнение. Инженер по техническому надзору утверждает. Инженер по техническому надзору и КУП осуществляют мониторинг.	Р: до начала строительных работ. В: с начала строительства и на протяжении всего этапа строительства	ПУЭСУКП для этапа строительства разработаны и эффективно реализуются.

No.	Экологическое и социальное мероприятие	ЭИС риски / выгоды	Требование (правовое, ЕБРР, наилучшая практика)	Ресурсы, необходимость в инвестициях, ответственность	Временные рамки ¹	Целевые показатели и критерии оценки успешной реализации
	- план управления условиями проживания работников; - план местного найма и закупок; - план управления строительными городками, включая асфальтобетонные установки и установки для приготовления бетонных смесей; - план восстановления и рекультивации площадок; - план готовности к чрезвычайным ситуациям и реагирования на них; - план управления биоразнообразием; - кодекс поведения работников; - процедуру действий при случайном обнаружении находок; - план мониторинга качества воздуха, воды и почвы; - план мониторинга шума и вибрации; - план предупреждения гендерного насилия и домогательств и реагирования на такие случаи. Обновлять указанные ПЭСУКП с учётом дополнительных экологических и социальных оценок, исследований, результатов мониторинга и другой актуальной информации. Все обновления согласовывать с Инженером по надзору, КУП и БанкомКУП.					
1.8	В рамках СЭСУ Проекта разработать и внедрить: - процедуру управления Подрядчиками, предусматривающую контроль и мониторинг их деятельности в области	Обеспечение эффективного мониторинга показателей ОТЗОО в ходе строительных работ.	ЕБРР ЭСТ1 - Подрядчики. Национальные экологические и	Подрядчик по строительству разрабатывает и обеспечивает выполнение.	Р: до начала строительных работ. В: с начала строительства и на	Экологические и социальные показатели деятельности подрядчиков и поставщиков

No.	Экологическое и социальное мероприятие	ЭиС риски / выгоды	Требование (правовое, ЕБРР, наилучшая практика)	Ресурсы, необходимость в инвестициях, ответственность	Временные рамки ¹	Целевые показатели и критерии оценки успешной реализации
	ОТЗОО, а также соблюдения планов экологического и социального управления, включая ПЭСУКП, предусмотренные для Проекта; - план оценки и управления экологическими и социальными рисками в цепочке поставок на основе оценки рисков; - систему мониторинга и отчётности по экологическим, социальным показателям и показателям в области труда, включая планы мониторинга и требования к соблюдению обязательств Подрядчиками и поставщиками; - процедуры выявления, регистрации и устранения несоответствий, а также управления авариями и инцидентами,		социальные требования.	Инженер по техническому надзору утверждает. КУП осуществляет мониторинг.	протяжении всего этапа строительства	отслеживаются и признаются удовлетворительными. Разработаны и внедрены процедуры управления, мониторинга и отчётности, позволяющие КУП осуществлять надзор за экологическими и социальными аспектами строительных работ.
1.9	Обеспечить систематическое проведение и документирование проверок и мероприятий по мониторингу, предусмотренных Регламентом АО «НК «КазАвтоЖол» по контролю качества работ по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог республиканского значения, включая мониторинг деятельности Подрядчиков в области ОТЗОО.	Обеспечение эффективного экологического и социального мониторинга и проведения инспекций при реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог, выполняемых подрядчиками в рамках проектов, финансируемых АО «НК «КазАвтоЖол».	ЕБРР ЭСТ1 - Подрядчики. Национальные экологические и социальные требования.	КазАвтоЖол	В соответствии с требованиями Правил проведения инспекций качества строительных, реконструкционных и ремонтных работ на автомобильных дорогах республиканского значения.	Отчёты и контрольные листы по экологическому и социальному мониторингу и инспекциям оформляются надлежащим образом, а выявленные замечания своевременно устраняются.

No.	Экологическое и социальное мероприятие	ЭиС риски / выгоды	Требование (правовое, ЕБРР, наилучшая практика)	Ресурсы, необходимость в инвестиции, ответственность	Временные рамки ¹	Целевые показатели и критерии оценки успешной реализации
1.10	Интеграция критериев климатической адаптации в детальную проектную документацию: Обеспечить включение Подрядчиком, осуществляющим проектирование и строительство, ключевых параметров климатической устойчивости в окончательные проектные решения, в том числе: (i) выполнение двухмерного гидродинамического моделирования с использованием обновлённых исходных данных об интенсивности, продолжительности и повторяемости осадков (IDF) для уточнения размеров водоотводных сооружений и укреплений у мостов; (ii) устройство активной защиты от гидравлического размыва, включая каменную наброску и бетонные укрепления подошвы откосов, на сооружениях в км 63+980 и км 148+560; (iii) конструктивную корректировку деформационных швов и опорных частей мостов с учётом горизонтальных температурных перемещений при температурах свыше +45 °С в соответствии со сценарием потепления SSP5-8.5 на период до середины XXI века; (iv) соблюдение обязательных проектных параметров для асфальтобетонной смеси SMA-20 с полимерно-модифицированным вяжущим и иглопробивного геотекстиля плотностью 350 г/м²;	Минимизация риска повреждения физических активов, образования структурных трещин в дорожном покрытии, эрозионного размыва, осадки земляного полотна и затопления дороги вследствие экстремальных погодных явлений.	ЕБРР ЭСТ1 - Подрядчики. ЕБРР ЭСТ4 - Природные опасности и риски, связанные с изменением климата. Надлежащая международная отраслевая практика (НМОП).	В рамках бюджета на проектирование и строительство Подрядчика по проектированию и строительству. Подрядчик обеспечивает выполнение. Инженер по техническому надзору и КУП осуществляют утверждение и мониторинг.	До официального утверждения детального проекта и до начала соответствующих строительных работ.	Окончательный утверждённый комплект рабочей документации в полном объёме учитывает результаты двухмерного гидродинамического моделирования, увеличенную пропускную способность водопропускных сооружений, расчёты температурных перемещений конструкций мостов и сертифицированные характеристики дорожного покрытия.

No.	Экологическое и социальное мероприятие	ЭиС риски / выгоды	Требование (правовое, ЕБРР, наилучшая практика)	Ресурсы, необходимость в инвестициях, ответственность	Временные рамки ¹	Целевые показатели и критерии оценки успешной реализации
	(v) укрепление откосов посредством геоячеек из полиэтилена высокой плотности (HDPE) высотой 100-150 мм с гидропосевом на склонах дюн из мелкого песка (км 50-55), а также устройство фильтрующих матов из нетканого полипропиленового геотекстиля под дренирующим слоем дорожного основания на участке км 115-120.					
1.11	Провести предварительную проверку и оценку любых новых объектов электроснабжения, специально создаваемых для Проекта, с целью определения того, относятся ли они к сопутствующим объектам в соответствии с Экологической и социальной политикой ЕБРР 2024 года. После подготовки детальной проектной документации и определения источников строительных материалов провести оценку соответствующих объектов и источников для установления того, отвечают ли они критериям сопутствующих объектов согласно Экологической и социальной политике ЕБРР 2024 года.	Обеспечение надлежащего управления экологическими и социальными показателями связанных объектов и мониторинга их деятельности.	ЕБРР ЭСТ1 - Связанные объекты.	Подрядчик по строительству при поддержке КУП и инженера по техническому надзору.	До начала строительных работ.	Связанные с Проектом объекты и виды деятельности выявлены, оценены и находятся под надлежащим управлением.
1.12	КазАвтоЖол должен взаимодействовать с ЕБРР и всеми другими кредиторами (МБРР/ВБ, АБР, БРК) для обеспечения координации и согласованности ЭиС требований и подходов на протяжении всей трассы автомобильной дороги Бейнеу-Бозой-Саксаульск (ББС) и в отношении сопутствующей инфраструктуры. Это включает включение требований ЭиС в тендерную документацию для подрядчиков,	Недостаточная координация между КазАвтоЖол, кредиторами, подрядчиками и консультантами по надзору может привести к пробелам в реализации природоохранных мер,	ЕБРР ЭСТ1 - Связанные объекты.	КазАвтоЖол совместно с ЕБРР, МБРР/ВБ, АБР и БРК.	До начала процесса закупок.	Все кредиторы, финансирующие проект автомобильной дороги ББС (ЕБРР, МБРР/ВБ, АБР и БРК), применяют согласованные и единообразные ЭиС требования и практики.

No.	Экологическое и социальное мероприятие	ЭИС риски / выгоды	Требование (правовое, ЕБРР, наилучшая практика)	Ресурсы, необходимость в инвестициях, ответственность	Временные рамки ¹	Целевые показатели и критерии оценки успешной реализации
	надзор за выполнением работ на этапах строительства и эксплуатации, а также проведение мониторинга. <i>Это необходимо как для проекта, финансируемого ЕБРР, так и для связанных объектов.</i>	проведении экологического мониторинга и подготовке соответствующей отчётности.				
1.13	Подготовить национальный отчёт ОВОС на основе проектной документации, представить его в уполномоченный государственный орган для прохождения государственной экологической экспертизы и получить положительное заключение государственной экологической экспертизы. Получить необходимые экологические разрешения, включая установленные нормативы и требования в отношении выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, сбросов сточных вод, образования, хранения и удаления отходов, на основании положительного заключения государственной экологической экспертизы (см. пункт 3.3 ПЭСМ).	Регуляторные санкции, приостановка работ и репутационные риски.	ЕБРР ЭСТ1 - Экологическая и социальная оценка. Национальные требования.	Специализированный консультант при поддержке КазАвтоЖол.	До начала процесса закупок.	Положительное заключение уполномоченного государственного органа по отчёту ОВОС, подготовленному в рамках проектной документации Проекта.
1.14	Подготавливать и представлять ЕБРР годовые экологические и социальные отчеты (ГЭСО), содержащие информацию о ходе реализации ПЭСМ и экологических и социальных показателях Проекта, вплоть до полного погашения кредита. <i>В ежегодные отчёты, помимо прочего, включать информацию, предусмотренную пунктами 3.2, 6.4 и 10.3 настоящего ПЭСМ.</i>	Обеспечение своевременного мониторинга и представления отчётности о выполнении экологических и социальных обязательств Проекта.	ЕБРР ЭСТ1 - Мониторинг и отчётность по Проекту.	КУП разрабатывает при поддержке инженера по техническому надзору. ЕБРР рассматривает и утверждает.	Ежегодно до полного погашения кредита.	В ЕБРР представлены ежегодные экологические и социальные отчёты (ГЭСО) вместе с информацией о статусе выполнения ПЭСМ.

No.	Экологическое и социальное мероприятие	ЭиС риски / выгоды	Требование (правовое, ЕБРР, наилучшая практика)	Ресурсы, необходимость в инвестициях, ответственность	Временные рамки ¹	Целевые показатели и критерии оценки успешной реализации
2	ЕБРР ЭСТ2: Трудовые отношения и условия труда					
2.1	Разработать программу реализации и мониторинга требований о недопущении дискриминации и обеспечении равных возможностей во всей деятельности АО «НК «КазАвтоЖол» (КАЖ) и в рамках реализуемых им проектов. Программа должна предусматривать мониторинг с разбивкой данных по гендерному признаку и эффективное информирование работников о конфиденциальных каналах подачи жалоб, связанных с гендерным насилием и домогательствами (ГНДГ).	Снижение рисков дискриминации, неравенства, гендерного насилия и домогательств (ГНДГ).	ЕБРР ЭСТ2 - Недискриминация и равные возможности. Внутренние требования.	КазАвтоЖол / отдел кадров.	В течение 6 месяцев с даты подписания кредитного соглашения.	Программа реализации и мониторинга требований в области недискриминации и равных возможностей разработана и реализуется.
2.2	Информировать работников об условиях оплаты труда и премирования, включая применимые критерии получения выплат и принципы их расчёта, для обеспечения прозрачности и осведомлённости персонала.	Повышение осведомлённости работников о принципах расчёта заработной платы и премиальных выплат.	ЕБРР ЭСТ2 - Заработная плата, льготы и условия труда.	КазАвтоЖол / отдел кадров.	В течение 3 месяцев с даты подписания кредитного соглашения. Ежегодно для новых работников.	Информационно-разъяснительные инструктажи для работников проводятся и документально фиксируются.
2.3	Разработать процедуру массового увольнения, предусматривающую документированное рассмотрение альтернатив сокращению численности персонала. Если такие альтернативы окажутся неприменимыми, необходимо подготовить и реализовать план массового увольнения в соответствии с ЭСТ2 ЕБРР.	Снижение социальных и трудовых рисков, связанных с сокращением численности персонала, за счёт обеспечения рассмотрения альтернативных вариантов.	ЕБРР ЭСТ2 - Коллективные увольнения. Национальные требования.	КазАвтоЖол / отдел кадров.	В течение 6 месяцев с даты подписания кредитного соглашения.	Разработана и утверждена процедура массового увольнения, предусматривающая требование о подготовке и реализации плана массового увольнения.

№.	Экологическое и социальное мероприятие	ЭИС риски / выгоды	Требование (правовое, ЕБРР, наилучшая практика)	Ресурсы, необходимость в инвестициях, ответственность	Временные рамки ¹	Целевые показатели и критерии оценки успешной реализации
2.4	Включить в договоры с Подрядчиками по строительству требования к управлению массовыми увольнениями в соответствии с ЭСТ2 ЕБРР. Эти требования должны предусматривать рассмотрение альтернатив увольнению, консультации с затрагиваемыми работниками, применение справедливых и прозрачных критериев отбора, а также подготовку плана массового увольнения в случаях, когда это необходимо. Контролировать соблюдение Подрядчиками указанных требований.			КазАвтоЖол при поддержке Консультанта.	На этапе закупок.	Требования к массовому увольнению включены в договорную документацию.
2.5	Разработать комплексный механизм рассмотрения жалоб работников Проекта (МРЖРП) в соответствии с ЭСТ2 ЕБРР и обеспечить его доступность для всех работников Проекта, включая самозанятых лиц и работников Подрядчиков. Механизм должен предусматривать конфиденциальность и возможность анонимной подачи жалоб, чёткие процедуры и сроки их рассмотрения, а также систематическое информирование работников о порядке его использования.	Снижение трудовых и социальных рисков за счёт предоставления работникам конфиденциального, доступного и прозрачного механизма подачи жалоб и обращений, а также обеспечения их надлежащего рассмотрения.	ЕБРР ЭСТ2 - Механизм рассмотрения жалоб.	КазАвтоЖол / отдел кадров.	В течение 3 месяцев с даты подписания кредитного соглашения, но до начала строительных работ.	МРЖРП разработан, внедрён и доступен всем работникам Проекта.
2.6	Обеспечить надлежащее распространение применимых требований ЭСТ2 на самозанятых работников посредством включения соответствующих положений в договоры с ними, а также в применимые политики и процедуры КазАвтоЖол.	Улучшение условий труда и усиление защиты самозанятых работников.	ЕБРР ЭСТ2 - Самозанятые работники.	КазАвтоЖол / отдел кадров.	Для всех новых договоров с самозанятыми работниками. В течение 3 месяцев с даты подписания	Договоры с самозанятыми работниками дополнены применимыми требованиями ЭСТ2.

№.	Экологическое и социальное мероприятие	ЭиС риски / выгоды	Требование (правовое, ЕБРР, наилучшая практика)	Ресурсы, необходимость в инвестициях, ответственность	Временные рамки ¹	Целевые показатели и критерии оценки успешной реализации
					кредитного соглашения.	
2.7	Проводить независимые аудиты в области труда на этапе строительства для проверки соответствия Проекта трудовым требованиям ЕБРР.	Улучшение условий безопасного труда и обеспечение соблюдения прав работников. Соблюдение международных и национальных требований в области трудовых отношений и условий труда.	ЕБРР ЭСТ2 - Трудовые отношения.	КазАвтоЖол или ЕБРР привлекает независимого аудитора (аудиторов) по вопросам труда и организует проведение двух трудовых аудитов Проекта.	Первый аудит: непосредственно перед началом строительства. Второй аудит: в период пикового объёма строительных работ	Отчёты по результатам аудита трудовых отношений приняты ЕБРР. Техническое задание (ТЗ) и резюме аудитора (аудиторов) по трудовым вопросам представлены в ЕБРР и утверждены Банком
3	ЕБРР ЭСТ3: Ресурсоэффективность, предотвращение и контроль загрязнения окружающей среды					
3.1	Разработать и внедрить процедуру управления выбросами парниковых газов (ПГ) в рамках Проекта в соответствии с Протоколом ЕБРР по оценке выбросов ПГ либо другой международно признанной методологией, приемлемой для ЕБРР. <i>Процедура должна предусматривать:</i> (i) ежегодный количественный учёт, мониторинг и отчётность по выбросам ПГ, связанным с Проектом; (ii) выявление и внедрение технически и финансово осуществимых, экономически эффективных мер по повышению энергоэффективности и сокращению углеродного следа на этапах проектирования, строительства и эксплуатации;	Снижение риска отсутствия надлежащего контроля за выбросами парниковых газов (ПГ). Содействие переходу к низкоуглеродной экономике.	ЕБРР ЭСТ3 - Ресурсо-эффективность и экономика замкнутого цикла; выбросы парниковых газов. Надлежащая международная практика.	КазАвтоЖол разрабатывает при поддержке КУП. Подрядчики по строительству обеспечивают выполнение. Инженеры по техническому надзору и КУП осуществляют мониторинг.	Р: до начала строительных работ. В: с начала строительства и на протяжении всего этапа строительства.	Выбросы парниковых газов (ПГ) количественно оцениваются ежегодно; определяются, реализуются и оцениваются экономически эффективные меры по повышению энергоэффективности и сокращению выбросов углерода.

No.	Экологическое и социальное мероприятие	ЭиС риски / выгоды	Требование (правовое, ЕБРР, наилучшая практика)	Ресурсы, необходимость в инвестициях, ответственность	Временные рамки ¹	Целевые показатели и критерии оценки успешной реализации
	<i>(iii) оценку возможностей использования возобновляемых источников энергии на объектах и в рамках операций, связанных с Проектом, если это применимо.</i>					
3.2	Включать в ежегодные отчёты, представляемые ЕБРР, данные о выбросах ПГ, связанных с Проектом, как минимум за этапы строительства и эксплуатации, а также информацию о реализованных мерах по сокращению выбросов ПГ, повышению энергоэффективности и снижению углеродного следа.	Обеспечение включения в экологическую и социальную отчётность исчерпывающих данных о выбросах парниковых газов, связанных с Проектом.	ЕБРР ЭСТ1 - Мониторинг и отчётность по Проекту. ЕБРР ЭСТ3 - Выбросы парниковых газов.	КУП при поддержке инженера по техническому надзору.	Ежегодно до полного погашения кредита.	ГЭСО содержат обоснованные данные о выбросах парниковых газов, связанных с Проектом.
3.3	Получить все необходимые разрешения, согласования и утверждения соответствующих государственных органов и обеспечить постоянное соблюдение установленных ими условий и требований. Как минимум, необходимо обеспечить наличие следующих документов: - разрешение на строительство; - экологическое разрешение (разрешения), включая применимые нормативы и требования в отношении выбросов в атмосферу, сбросов сточных вод, образования, хранения и удаления отходов; - археологическое заключение и, при необходимости, разрешение на проведение земляных работ в зонах охраны объектов культурного наследия; - технические условия и иные отраслевые согласования, необходимые для переноса	Соблюдение национальных нормативных требований и требований разрешительной системы. Снижение риска применения штрафных санкций со стороны государственных надзорных органов.	ЕБРР ЭСТ3 - Предотвращение и контроль загрязнения. Национальные экологические и социальные требования.	Подрядчик по строительству.	В соответствии с требованиями национального законодательства.	Получены и зарегистрированы все необходимые разрешения. Все заключения и соглашения, относящиеся к экологическим и социальным вопросам Проекта, подписаны и зарегистрированы.

№.	Экологическое и социальное мероприятие	ЭИС риски / выгоды	Требование (правовое, ЕБРР, наилучшая практика)	Ресурсы, необходимость в инвестициях, ответственность	Временные рамки ¹	Целевые показатели и критерии оценки успешной реализации
	или защиты инженерных сетей и других объектов инженерной инфраструктуры,					
3.4	Провести аудит соблюдения Подрядчиками по строительству применимых экологических и социальных требований законодательства для выявления несоответствий или расхождений между законодательными требованиями, включая условия экологических разрешений, и экологическими и социальными обязательствами, установленными договорами, ПЭСУ и другими документами Проекта.	Соблюдение национальных нормативных требований и требований разрешительной системы. Снижение риска применения штрафных санкций со стороны государственных надзорных органов.	ЕБРР ЭСТЗ - Предотвращение и контроль загрязнения. Национальные экологические и социальные требования.	КУП при поддержке инженера по техническому надзору.	Ежегодно в период проведения строительных работ.	Подготовлен отчёт об аудите соблюдения экологических и социальных требований законодательства.
3.5	Контролировать соблюдение Подрядчиками по строительству требований экологических разрешений посредством ежемесячных экологических и социальных инспекций, совместно проводимых Инженерами по надзору и КУП.			Инженер по техническому надзору и КУП.	Ежемесячно на протяжении всего периода строительства	Подготовлены ежемесячные отчёты и контрольные листы по результатам экологических и социальных инспекций.
3.6	Включить в тендерную и договорную документацию требования к управлению опасными веществами и материалами. Обязать Подрядчиков минимизировать их использование и, где это практически осуществимо, заменять опасные материалы менее опасными альтернативами, обеспечивая при этом безопасное хранение, обращение, транспортировку, использование и удаление таких материалов.	Снижение риска воздействия опасных материалов, разливов и утечек, а также загрязнения окружающей среды.	ЕБРР ЭСТЗ - Безопасное использование опасных веществ и материалов и управление ими.	КАЖ при поддержке Консультанта.	На этапе закупок.	Требования к обращению с опасными веществами и материалами включены в тендерную и договорную документацию.
3.7	Контролировать практику Подрядчиков по строительству в части минимизации использования опасных материалов и, где это			Инженер по техническому надзору и КУП.	Ежемесячно на протяжении всего	Подготовлены ежемесячные отчёты и контрольные листы по

No.	Экологическое и социальное мероприятие	ЭиС риски / выгоды	Требование (правовое, ЕБРР, наилучшая практика)	Ресурсы, необходимость в инвестициях, ответственность	Временные рамки ¹	Целевые показатели и критерии оценки успешной реализации
	возможно, обеспечения их безопасного хранения, обращения, транспортировки, использования и удаления.				периода строительства.	результатам экологических и социальных инспекций.
3.8	Максимизация повторного использования материалов, извлечённых при земляных работах, непосредственно на площадке: Разработать и обеспечить строгое соблюдение комплексных планов управления плодородным слоем почвы и избыточным грунтом в составе ПЭСУКП. Такие планы должны предусматривать: (i) аккуратное снятие и надлежащее сохранение плодородного слоя почвы для его последующего использования при благоустройстве и экологическом восстановлении; (ii) максимальное повторное использование извлечённого грунта и каменных материалов непосредственно на площадке в рамках замкнутого цикла, чтобы минимизировать образование отходов.	Сокращение косвенных выбросов парниковых газов (Score 3), связанных с закупкой и транспортировкой материалов третьими сторонами, и предотвращение нерационального расходования сырья.	ЕБРР ЭТЗ – Ресурсо-эффективность и экономика замкнутого цикла. Национальное природоохранное законодательство.	Подрядчик по строительству разрабатывает и обеспечивает выполнение. Инженер по техническому надзору утверждает. КУП осуществляет мониторинг.	Р: до начала земляных работ и работ, связанных с нарушением почвенного покрова. В: непрерывно на протяжении всего этапа строительства.	Планы управления плодородным слоем почвы и избыточным грунтом официально утверждены; ведутся журналы учёта материалов и оформляются документы о передаче отходов, подтверждающие максимальное повторное использование извлечённых грунтовых материалов на строительной площадке.
4	ЕБРР ЭТ4: Охрана здоровья и обеспечение безопасности					
4.1	Разработать и внедрить специализированные для Проекта планы управления охраной труда и безопасностью (HSMP) на этапе строительства, которые должны включать как минимум: - выявление и оценку рисков в области охраны труда и безопасности, а также соответствующие меры контроля;	Обеспечение эффективного управления мероприятиями в области охраны труда и безопасности (ОТБ). Минимизация рисков несчастных случаев и происшествий.	ЕБРР ЭТ4 - Охрана труда и безопасность.	Подрядчик по строительству разрабатывает. Инженер по техническому надзору утверждает. КУП и ЕБРР - отсутствие возражений.	До начала строительных работ.	План управления охраной здоровья и безопасностью (HSMP) разработан, согласован с Инженером по техническому надзору и реализуется.

No.	Экологическое и социальное мероприятие	ЭИС риски / выгоды	Требование (правовое, ЕБРР, наилучшая практика)	Ресурсы, необходимость в инвестициях, ответственность	Временные рамки ¹	Целевые показатели и критерии оценки успешной реализации
	- применимые национальные требования и соответствующие требования МФИ в области охраны труда и безопасности; - распределение функций и обязанностей в области охраны труда и безопасности; - безопасные процедуры выполнения основных видов работ; - требования к средствам индивидуальной защиты (СИЗ), обучению по вопросам охраны труда и безопасности, вводным инструктажам и целевым инструктажам на рабочих местах; - меры по обеспечению готовности к чрезвычайным ситуациям и реагированию на них, включая оказание первой помощи и обеспечение пожарной безопасности; - безопасное управление опасными веществами и материалами; - процедуры уведомления о происшествиях и несчастных случаях, а также их расследования; - регулярные проверки, мониторинг и отчётность в области охраны труда и безопасности					
4.2	Предусмотреть в ПЭСУ Проекта обязательную разработку и внедрение специализированного для Проекта Плана управления здоровьем и безопасностью населения (CHSMP) в случаях, когда деятельность в рамках Проекта может оказывать воздействие на местные	Обеспечение управления воздействиями на близлежащие населённые пункты и чувствительные объекты и мониторинга таких воздействий.	ЕБРР ЭСТ4 - Здоровье и безопасность местного населения.	Подрядчик по строительству разрабатывает. Инженер по техническому надзору утверждает. КУП и ЕБРР -	До начала строительных работ.	ПУОТБ разработан, согласован с Инженером по техническому надзору и реализуется.

No.	Экологическое и социальное мероприятие	ЭиС риски / выгоды	Требование (правовое, ЕБРР, наилучшая практика)	Ресурсы, необходимость в инвестиции, ответственность	Временные рамки ¹	Целевые показатели и критерии оценки успешной реализации
	сообщества или чувствительные объекты, расположенные вдоль трассы дороги либо в непосредственной близости от неё. <i>Планы CHSMP должны соответствовать выявленным рискам и определять конкретные меры по предотвращению и смягчению воздействий, мониторингу, реагированию на чрезвычайные ситуации и информированию заинтересованных сторон.</i>			отсутствие возражений.		
4.3	Пересмотреть и усовершенствовать форму ежемесячного отчёта и контрольного перечня для мониторинга ОТЗОС, включив в них критерии и показатели эффективности мониторинга здоровья, безопасности и охраны населения, специфичные для Проекта и соответствующих участков и соразмерные характеру и уровню связанных с Проектом рисков. <i>Используемую в настоящее время форму ежемесячного отчёта по ОТЗОС необходимо обновить, предусмотрев, где применимо, контроль доступа пешеходов и местного населения, опасностей, связанных со строительством, готовности к чрезвычайным ситуациям и реагирования на них, общественных жалоб и обращений, происшествий и несчастных случаев с участием местных жителей, а также выполнения и эффективности мер по обеспечению здоровья и безопасности населения.</i>	Повышение эффективности мониторинга воздействий на близлежащие населённые пункты и чувствительные объекты.	ЕБРР ЭТ4 - Здоровье и безопасность местного населения.	КУП при поддержке инженера по техническому надзору.	Р: до начала строительных работ. В: с начала строительства и ежемесячно на протяжении всего этапа строительства.	Ежемесячный отчёт/контрольный лист по мониторингу охраны труда, здоровья и окружающей среды обновляется.

No.	Экологическое и социальное мероприятие	ЭиС риски / выгоды	Требование (правовое, ЕБРР, наилучшая практика)	Ресурсы, необходимость в инвестициях, ответственность	Временные рамки ¹	Целевые показатели и критерии оценки успешной реализации
4.4	Создать и довести до сведения работников и других затрагиваемых Проектом лиц информацию о доступных и конфиденциальных каналах подачи жалоб, позволяющих женщинам-работникам и другим затрагиваемым лицам безопасно сообщать о проблемах и подавать обращения, в том числе по вопросам дискриминации, домогательств и гендерного насилия и домогательств (ГНДГ). Соответствующий механизм должен быть включён в План предупреждения гендерного насилия и домогательств и реагирования на такие случаи (см. пункт 1.7). <i>Механизм должен предусматривать конфиденциальное рассмотрение жалоб, защиту заявителей от преследования, чёткие процедуры перенаправления обращений и расследования, а также, при необходимости, возможность обращения по внешним каналам.</i> <i>Информация о доступных каналах должна доводиться до работников посредством вводных инструктажей, размещения информационных материалов на рабочих местах и использования других подходящих способов информирования.</i>	Обеспечение эффективного рассмотрения жалоб, связанных с гендерным насилием и домогательствами (ГНДГ).	ЕБРР ЭСТ4 - Гендерное насилие и домогательства.	Подрядчик по строительству разрабатывает. Инженер по техническому надзору утверждает. КУП и ЕБРР - отсутствие возражений..	Р: до начала строительных работ. В: с начала строительства и на протяжении всего этапа строительства.	Созданы конфиденциальные и доступные каналы подачи жалоб для женщин-работниц и других лиц, затрагиваемых Проектом.
4.5	Включить в ПЭСУ Проекта прямое требование о разработке, внедрении и периодическом обновлении Плана управления опасными материалами (НММР), охватывающего безопасные закупку, транспортировку,	Обеспечение надлежащего управления опасными материалами и минимизация разливов и утечек.	ЕБРР ЭСТ4 - Безопасное обращение с опасными материалами.	Подрядчик по строительству разрабатывает. Инженер по техническому	Р: до начала строительных работ. В: с начала строительства и на	ПУОМ разработан, согласован с Инженером по техническому надзору и реализуется.

№.	Экологическое и социальное мероприятие	ЭиС риски / выгоды	Требование (правовое, ЕБРР, наилучшая практика)	Ресурсы, необходимость в инвестициях, ответственность	Временные рамки ¹	Целевые показатели и критерии оценки успешной реализации
	хранение, обращение, использование и удаление опасных материалов, а также меры по предотвращению разливов и реагированию на чрезвычайные ситуации.			надзору утверждает. КУП и ЕБРР - отсутствие возражений.	протяжении всего этапа строительства.	
4.6	При разработке и реализации Плана организации дорожного движения (ПОДД) руководствоваться надлежащей международной отраслевой практикой (НОП), учитывая опыт реализации других проектов дорожной инфраструктуры в Казахстане и за рубежом. В частности, необходимо усилить меры обеспечения безопасности дорожного движения на этапе строительства и повысить эффективность надзора за выполнением ПОДД со стороны Инженеров по надзору.	Предотвращение или снижение негативного воздействия транспортного движения и обеспечение безопасности населения и посетителей.	ЕБРР ЭТ4 - Управление транспортным движением и безопасность дорожного движения.	Подрядчик по строительству разрабатывает. Инженер по техническому надзору утверждает. Дорожная полиция - отсутствие возражений.	Р: до начала строительных работ. В: с начала строительства и на протяжении всего этапа строительства.	ПОДД разработан, согласован, реализуется и обновляется по мере необходимости.
4.7	Взаимодействовать с региональными и местными подразделениями дорожной полиции на этапах подготовки и реализации ПОДД для совершенствования временной организации дорожного движения, координации мер по регулированию транспортных потоков и усилению контроля за соблюдением требований безопасности дорожного движения в зонах строительных работ.					
4.8	Предусмотреть в ПЭСУ Проекта требование о разработке и внедрении специализированного для Проекта Плана предупреждения инфекционных заболеваний и реагирования на них (CDPRP) в случаях, когда деятельность в рамках Проекта может	Снижение риска распространения инфекционных заболеваний среди работников и	ЕБРР ЭТ4 - Воздействие инфекционных заболеваний.	Подрядчик по строительству разрабатывает. Инженер по	Р: до начала строительных работ. В: с начала строительства и на	ППРИЗ разработан, согласован с Инженером по техническому надзору и реализуется

№.	Экологическое и социальное мероприятие	ЭИС риски / выгоды	Требование (правовое, ЕБРР, наилучшая практика)	Ресурсы, необходимость в инвестициях, ответственность	Временные рамки ¹	Целевые показатели и критерии оценки успешной реализации
	повышать риск передачи инфекционных заболеваний.	затрагиваемого Проектом населения.		техническому надзору утверждает.	протяжении всего этапа строительства.	
4.9	Включить мониторинг инфекционных заболеваний в ежемесячные проверки по ОТЗОС и проверять выполнение профилактических мер в строительных городках, местах проживания работников, санитарно-бытовых помещениях и других местах возможного взаимодействия работников с местным населением.		ЕБРР ЭСТ4 - Воздействие инфекционных заболеваний; условия проживания и благополучие работников.	Инженер по техническому надзору при поддержке КУП.		Меры по профилактике заболеваний в строительных лагерях, местах проживания работников и санитарно-бытовых помещениях реализуются.
4.10	Обеспечить соответствие вахтовых посёлков и мест проживания работников требованиям Руководства МФК/ЕБРР по условиям проживания работников.	Улучшение трудовых стандартов и условий труда.	ЕБРР ЭСТ4 - Условия проживания и благополучие работников.	Подрядчик по строительству.	До начала этапа строительства.	В вахтовых посёлках и лагерях для размещения работников имеются все необходимые помещения, объекты инфраструктуры и удобства.
4.11	Проводить ежедневные, еженедельные и ежемесячные проверки и мониторинг практики управления персоналом, а также условий труда и проживания в строительных городках и местах размещения работников. <i>Мониторинг должен охватывать, помимо прочего, графики работы и продолжительность смен, наличие полных дней отдыха и перерывов в течение смены, доступность санитарно-бытовых помещений и их состояние, а также условия проживания в вахтовых посёлках, включая свободу передвижения, наличие достаточного личного пространства,</i>			Подрядчик по строительству проводит ежедневные и еженедельные проверки. Инженер по техническому надзору и КУП проводят ежемесячные проверки.	С начала строительства и на протяжении всего этапа строительства.	Отчёты и контрольные листы по результатам инспекций оформляются и надлежащим образом хранятся.

№.	Экологическое и социальное мероприятие	ЭиС риски / выгоды	Требование (правовое, ЕБРР, наилучшая практика)	Ресурсы, необходимость в инвестициях, ответственность	Временные рамки ¹	Целевые показатели и критерии оценки успешной реализации
	<i>условия питания и другие соответствующие аспекты.</i>					
4.12	Усилить подход Компании к управлению природными опасностями и рисками, связанными с изменением климата, посредством разработки корпоративной системы оценки климатических рисков и рисков природного характера для сети автомобильных дорог республиканского значения и интеграции результатов такой оценки в планирование дорожной инфраструктуры, техническое обслуживание дорог, подготовку к чрезвычайным ситуациям и управление Подрядчиками. Система должна предусматривать выявление приоритетных опасностей и уязвимых участков дорог, определение соответствующих профилактических мер и мер адаптации, а также установление порядка периодического пересмотра оценки с учётом обновлённых климатических прогнозов и информации об опасных природных явлениях.	Снижение рисков, связанных с природными опасностями и климатическими факторами.	ЕБРР ЭСТ4 - Природные опасности и риски, связанные с изменением климата.	КАЖ при поддержке внешних консультантов.	В течение 6 месяцев с даты подписания кредитного соглашения.	Разработана и утверждена корпоративная система оценки климатических рисков и рисков, связанных с природными опасностями, для республиканской сети автомобильных дорог.
4.13	Рассмотреть рекомендации и меры по смягчению воздействий, изложенные в отчёте по аудиту безопасности дорожного движения (АББД), и, при необходимости, включить их в проектную документацию Проекта..	Минимизация рисков для безопасности дорожного движения посредством реализации соответствующих мер по смягчению воздействий.	ЕБРР ЭСТ4 - Управление транспортным движением и безопасность дорожного движения.	Проектные консультанты при поддержке КАЖ.	На этапе разработки детального проекта Проекта.	Проектная документация учитывает рекомендации, изложенные в отчёте по результатам аудита безопасности дорожного движения (АББД).

No.	Экологическое и социальное мероприятие	ЭиС риски / выгоды	Требование (правовое, ЕБРР, наилучшая практика)	Ресурсы, необходимость в инвестициях, ответственность	Временные рамки ¹	Целевые показатели и критерии оценки успешной реализации
4.14	Разработать и внедрить специализированный для конкретной площадки План готовности к чрезвычайным ситуациям и реагирования на них (EPRP), согласованный с системой реагирования КАЖ и соответствующими местными и региональными службами экстренного реагирования. <i>План должен устанавливать чёткие процедуры оповещения о чрезвычайных ситуациях, определения местоположения происшествий, первоначального реагирования, оказания медицинской помощи и эвакуации, координации действий с внешними аварийно-спасательными службами, а также информирования затрагиваемых работников и других соответствующих сторон. План необходимо пересматривать и обновлять по мере необходимости.</i>	Минимизация рисков возникновения чрезвычайных ситуаций и связанных с ними экологических, социальных и эксплуатационных последствий.	ЕБРР ЭСТ4 - Готовность к чрезвычайным ситуациям и реагирование на них.	Подрядчик по строительству разрабатывает. Инженер по техническому надзору утверждает.	Р: до начала строительных работ. В: с начала строительства и на протяжении всего этапа строительства.	План реагирования на чрезвычайные ситуации разработан и согласован с КАЖ, а также с местными и региональными аварийно-спасательными службами.
4.15	Динамический план повышения климатической устойчивости на этапе эксплуатации: Разработать, утвердить и систематически реализовывать специализированный План повышения климатической устойчивости. План должен включать стандартизированные процедуры для: (i) периодического обновления региональных климатических прогнозов на многодесятилетний период;	Обеспечение долгосрочной адаптивности дорожной инфраструктуры к изменению климата и эффективного управления сохраняющимися физическими климатическими рисками на протяжении всего срока эксплуатации.	ЕБРР ЭСТ4 - Природные опасности и риски, связанные с изменением климата	КАЖ при организационной и эксплуатационной поддержке привлечённых подрядчиков по содержанию автомобильных дорог.	Р: за 6 месяцев до завершения этапа строительства. В: в переходный период к эксплуатации и далее ежегодно до полного погашения кредита.	План мероприятий по обеспечению климатической устойчивости на этапе эксплуатации интегрирован в систему управления автомобильными дорогами.

No.	Экологическое и социальное мероприятие	ЭиС риски / выгоды	Требование (правовое, ЕБРР, наилучшая практика)	Ресурсы, необходимость в инвестициях, ответственность	Временные рамки ¹	Целевые показатели и критерии оценки успешной реализации
	(ii) мониторинга долгосрочных физических рисков, таких как усадка глинистых грунтов, аридизация и ветровое перемещение грунта; (iii) учёта практического опыта и выводов, полученных в ходе эксплуатации после экстремальных погодных явлений, с целью адаптивной корректировки процедур управления дорожными активами..					
4.16	Разработка эксплуатационного плана реагирования на чрезвычайные ситуации, вызванные экстремальными погодными явлениями и природными пожарами: Разработать эксплуатационный План действий в чрезвычайных ситуациях (ПДЧС), определяющий процедуры: (i) раннего предупреждения об экстремальных природных явлениях, включая внезапные паводки, вызванные интенсивными осадками, пыльные бури и образование гололёда; (ii) оперативного контролируемого закрытия движения или организации временных объездных маршрутов; (iii) безопасной эвакуации пассажиров и координации развёртывания сил и средств пожаротушения для снижения рисков блокирования людей и транспортных средств при распространении пожаров в открытой степной местности; (iv) проведения уборки и восстановления нормальной эксплуатации после завершения чрезвычайного события.	Минимизация рисков для здоровья и безопасности населения, ограничение последствий чрезвычайных ситуаций, связанных с нарушением функционирования дорожной инфраструктуры, и обеспечение оперативного восстановления и уборки после экстремальных погодных явлений.	ЕБРР ЭСТ4 - Готовность к чрезвычайным ситуациям и реагирование на них.	КАЖ (выделение средств из эксплуатационного бюджета). Подрядчик по содержанию автомобильных дорог обеспечивает выполнение.	Р: до официального ввода в эксплуатацию и открытия автомобильного коридора для общего пользования. В: на протяжении всего периода эксплуатации; не реже одного раза в год необходимо проводить специализированные учения по моделированию чрезвычайных ситуаций, связанных с погодными условиями.	План действий в чрезвычайных ситуациях на этапе эксплуатации утверждён и находится в рабочем состоянии. Установлены аварийные точки/маяки SOS. Журналы учёта ежегодных учений по реагированию на чрезвычайные ситуации ведутся и включаются в ГЭСО.

No.	Экологическое и социальное мероприятие	ЭИС риски / выгоды	Требование (правовое, ЕБРР, наилучшая практика)	Ресурсы, необходимость в инвестициях, ответственность	Временные рамки ¹	Целевые показатели и критерии оценки успешной реализации
4.17	Разработка политики в области охраны труда и безопасности при экстремальной жаре: Разработать и внедрить официальную политику в области охраны труда и безопасности при экстремально высоких температурах, распространяющуюся на весь обслуживающий персонал и привлечённые субподрядные бригады. Политика должна предусматривать: (i) планирование работ, требующих значительных физических усилий, с учётом метеорологических прогнозов для заблаговременного исключения выполнения таких работ в периоды пиковой жары при температурах выше +35 °C и +40 °C; (ii) обеспечение работников средствами индивидуальной защиты, адаптированными к жаркому климату, включая одежду со светоотражающими свойствами для защиты от ультрафиолетового излучения, головные уборы и солнцезащитные средства; (iii) обеспечение незамедлительного и беспрепятственного доступа к питьевой воде и оборудованным кондиционированием помещениям для укрытия от жары; (iv) установление предусмотренных законодательством ограничений продолжительности рабочих смен или обязательного прекращения работ при экстремально высоких температурах свыше +45 °C.	Предотвращение теплового истощения работников, снижение частоты тепловых ударов среди ремонтных бригад и обеспечение безопасных условий труда.	ЕБРР ЭСТ4 - Охрана труда и безопасность. Национальное трудовое законодательство	Привлечённый подрядчик по содержанию автомобильных дорог поставляет оборудование и организует перемещение. Специалисты КАЖ по охране труда и безопасности осуществляют мониторинг и аудит.	Ежедневно в тёплый и жаркий сезоны (с мая по сентябрь включительно) на протяжении каждого года эксплуатации.	Отсутствуют случаи производственного травматизма, связанные с воздействием жары. Оформляются отчёты об инспекциях по охране труда и безопасности, ежедневно проверяются контрольные листы, документально фиксируются целевые инструктажи по действиям во время волн жары.

No.	Экологическое и социальное мероприятие	ЭИС риски / выгоды	Требование (правовое, ЕБРР, наилучшая практика)	Ресурсы, необходимость в инвестициях, ответственность	Временные рамки ¹	Целевые показатели и критерии оценки успешной реализации
4.18	Разработать и внедрить специализированный для Проекта План управления безопасностью (SMP) в случаях выявления рисков для безопасности. План должен охватывать оценку рисков, связанных с безопасностью, управление персоналом охраны, правила поведения и соразмерного применения силы, обучение и надзор, регистрацию и расследование происшествий, взаимодействие с местным населением и меры реагирования на изменения ситуации в области безопасности.	Минимизация угроз безопасности работников Проекта и населения, затрагиваемого Проектом.	ЕБРР ЭСТ4 - Безопасность. Национальные требования.	Подрядчик по строительству разрабатывает. Инженер по техническому надзору утверждает.	Р: до начала строительных работ. В: с начала строительства и на протяжении всего этапа строительства.	ПУБ разработан, согласован с Инженером по техническому надзору и реализуется.
5	ЕБРР ЭСТ5: Изъятие земель, ограничения на землепользование и вынужденное переселение					
5.1	Подготовить и реализовать План действий по приобретению земель и переселению (ПДПЗП) в соответствии с Рамочной документацией по приобретению земель и переселению (РДПЗП) Проекта и ЭСТ5 ЕБРР. Обеспечить выявление и надлежащую компенсацию либо смягчение последствий всех связанных с Проектом случаев приобретения земель и ограничений землепользования, включая воздействия на пастбищные угодья, другие виды землепользования, имущество и произведённые улучшения.	Смягчение воздействий, связанных с изъятием земель и ограничениями на землепользование.	Законодательство Республики Казахстан. ЕБРР ЭСТ 5 - Изъятие земель, ограничения на землепользование и вынужденное переселение.	КАЖ по согласованию с соответствующими районными акиматами.	План действий по приобретению земель и переселению (ПДПЗП) должен быть разработан и утверждён до начала любых строительных работ, требующих приобретения земель или введения ограничений на землепользование. Компенсации и другие применимые меры должны быть реализованы до вступления во владение затрагиваемыми	Разработаны, согласованы и реализуются меры по приобретению земель и/или восстановлению источников средств к существованию.

No.	Экологическое и социальное мероприятие	ЭиС риски / выгоды	Требование (правовое, ЕБРР, наилучшая практика)	Ресурсы, необходимость в инвестициях, ответственность	Временные рамки ¹	Целевые показатели и критерии оценки успешной реализации
					земельными участками.	
5.2	Укрепить механизмы координации между КазАвтоЖол и соответствующими акиматами по вопросам приобретения земель и переселения. Предусмотреть процедуры, позволяющие КазАвтоЖол проверять результаты выплаты компенсаций и отслеживать связанные с приобретением земель жалобы до их окончательного урегулирования. Обеспечить устранение выявленных недостатков в соответствии с применимыми требованиями РДПЗП, ПДПЗП и ЭСТ5 ЕБРР.	Обеспечение последовательного применения требований к приобретению земель и переселению, а также защиты прав лиц, затрагиваемых Проектом (ЛЗП).	ЕБРР ЭСТ 5 - Изъятие земель, ограничения на землепользование и вынужденное переселение.	КазАвтоЖол совместно с соответствующими районными акиматами.	На протяжении всего процесса разработки и реализации ПДПЗП.	Установлены и реализуются механизмы координации с соответствующими акиматами; результаты выплаты компенсаций проверяются, а жалобы, связанные с приобретением земель, отслеживаются до их окончательного урегулирования.
5.3	После полного выполнения ПДПЗП провести внешний аудит завершения мероприятий по переселению, включающий проверку документации, инспекции на местах, консультации с заинтересованными сторонами и подтверждение выполнения применимых мер по восстановлению источников средств к существованию.	Обеспечение надлежащего смягчения воздействий, связанных с изъятием земель и ограничениями на землепользование.	Законодательство Республики Казахстан. ЕБРР ЭСТ 5 - Изъятие земель, ограничения на землепользование и вынужденное переселение.	КазАвтоЖол.	После завершения реализации ПДПЗП.	Проведён внешний аудит завершения переселения, подтвердивший полное выполнение мероприятий, предусмотренных ПДПЗП.
6	ЕБРР ЭСТ6: Сохранение биологического разнообразия и устойчивое управление живыми природными ресурсами					
6.1	Провести дополнительные полевые исследования биоразнообразия в соответствующий сезон (апрель-май), как предусмотрено Планом управления биоразнообразием (ПУБ), для дополнения и проверки недостаточных исходных данных, а также подтверждения наличия и	Улучшение мер по сохранению биологического разнообразия.	ЕБРР ЭСТ 6 - Сохранение биологического разнообразия.	Специализированные эксперты при поддержке КазАвтоЖол / КУП.	В апреле - мае 2027. До начала строительных работ.	ПУБ обновлён и согласован с ЕБРР. Разделы ОВОСС, посвящённые критическим местообитаниям и

№.	Экологическое и социальное мероприятие	ЭиС риски / выгоды	Требование (правовое, ЕБРР, наилучшая практика)	Ресурсы, необходимость в инвестициях, ответственность	Временные рамки ¹	Целевые показатели и критерии оценки успешной реализации
	распространения чувствительных, охраняемых и иных значимых видов и местообитаний.		Руководство по экологическому и социальному требованию 6 «Сохранение биологического разнообразия и устойчивое управление живыми природными ресурсами» (ноябрь 2025 года). Национальные требования. Надлежащая международная практика.			оценке остаточного воздействия, обновлены и согласованы с ЕБРР.
6.2	На основании результатов дополнительных полевых исследований биоразнообразия обновить разделы отчёта ОВОСС, посвящённые критическим местообитаниям и оценке остаточного воздействия, а также ПУБ, при необходимости, и согласовать внесённые изменения с ЕБРР.					
6.3	Обеспечить реализацию ПУБ, предусмотрев включение установленных мер в требования к проектированию, строительству и эксплуатации, применимые к конкретным участкам Проекта, включая восстановление биоразнообразия и, при необходимости, компенсационные мероприятия по сохранению биоразнообразия для обеспечения отсутствия чистых потерь и достижения чистого прироста по выявленным компонентам биоразнообразия.			Проектная организация при поддержке КазАвтоЖол.	На этапе проектирования Проекта.	ПУБ реализуется на всех этапах Проекта: проектирования, строительства и эксплуатации.
				Подрядчик по строительству.	На этапе строительства.	
				Специализированные эксперты при поддержке КазАвтоЖол.	На этапе эксплуатации.	
6.4	Включать в ежегодные отчёты, представляемые ЕБРР, результаты мониторинга биоразнообразия, сведения о ходе реализации ПУБ и информацию о применяемых адаптивных мерах управления в течение этапов строительства и эксплуатации, если такие сведения имеют существенное значение и относятся к Проекту.			КУП при поддержке инженера по техническому надзору.	Ежегодно до полного погашения кредита.	ГЭСО содержат результаты мониторинга биоразнообразия и информацию об обновлённом статусе реализации БУП за отчётный период.
6.5	Создать и внедрить механизм, обеспечивающий последовательный и согласованный подход к управлению	Обеспечение сохранности миграционных	ЕБРР ЭСТ 6 - Сохранение	КазАвтоЖол, консультанты АБР и БРК по	В ходе исследований ОВОСС для участков автомобильной	Проведена оценка воздействия на биоразнообразие и

No.	Экологическое и социальное мероприятие	ЭиС риски / выгоды	Требование (правовое, ЕБРР, наилучшая практика)	Ресурсы, необходимость в инвестициях, ответственность	Временные рамки ¹	Целевые показатели и критерии оценки успешной реализации
	воздействиями на биоразнообразие на всех участках проектируемой дороги, включая участок, финансируемый ЕБРР, и участки, финансируемые Международным банком реконструкции и развития (МБРР), Азиатским банком развития (АБР) и Банком развития Казахстана (БРК). Согласованный подход должен охватывать как минимум критические местообитания, меры по охране сайгака и обеспечению экологической связности, переходы для диких животных, мониторинг биоразнообразия, меры по смягчению воздействий на этапе строительства и соответствующие обязательства Подрядчиков.	коридоров сайгака устьуртской популяции и мест его обитания.	биологического разнообразия. Руководство по экологическому и социальному требованию 6 «Сохранение биологического разнообразия и устойчивое управление живыми природными ресурсами» (ноябрь 2025 года). Национальные требования.	экологическим и социальным вопросам.	дороги, финансируемых АБР и БРК.	разработаны соответствующие меры для всей трассы автомобильной дороги протяжённостью 559 км, включая планы мероприятий по сохранению биоразнообразия и/или планы управления биоразнообразием, предусматривающие как минимум меры по охране популяции устьуртского сайгака. На всём протяжении трассы автомобильной дороги предусмотрены и обустроены переходы для диких животных.
7	ЕБРР ЭСТ7: Коренные народы					
	Не применимо.					
8	ЕБРР ЭСТ8: Культурное наследие					
8.1	Разработать, утвердить и внедрить специализированную для Проекта Процедуру действий при случайном обнаружении находок (СФР) в соответствии с национальным законодательством и ЭСТ8 ЕБРР. До начала земляных и иных работ, нарушающих целостность грунта, обеспечить обучение всех Подрядчиков и соответствующих	Сохранение культурного наследия. Снижение риска негативного воздействия на известные объекты культурного наследия.	ЕБРР ЭСТ 8 - Процедура действий при случайном обнаружении находок (ПДСН). Руководство по экологическому и	Подрядчик по строительству разрабатывает и обеспечивает выполнение. Инженер по техническому надзору утверждает и	Р: до начала строительных работ. В: в ходе проведения земляных работ.	ПДСН разработана, утверждена и применяется. Соответствующие работники Подрядчика по строительству прошли обучение.

№.	Экологическое и социальное мероприятие	ЭиС риски / выгоды	Требование (правовое, ЕБРР, наилучшая практика)	Ресурсы, необходимость в инвестициях, ответственность	Временные рамки ¹	Целевые показатели и критерии оценки успешной реализации
	работников порядку выполнения данной процедуры.		социальному требованию 8	контролирует выполнение.		
8.2	Проводить содержательные консультации с затрагиваемыми местными сообществами и другими соответствующими заинтересованными сторонами в рамках ПВЗС Проекта. При необходимости такие консультации должны включать сообщества, которые используют объекты культурного наследия, имеют с ними культурные связи либо придают им традиционную, историческую, археологическую или духовную ценность. <i>Документировать и хранить записи обо всех консультациях по вопросам культурного наследия. Обеспечивать отражение их результатов, где это применимо, в проектных решениях, мерах по смягчению воздействий, археологических исследованиях и механизмах управления культурным наследием на протяжении всего жизненного цикла Проекта.</i>		«Культурное наследие» (ноябрь 2025 года). Национальные требования.	Проектная организация при поддержке КазАвтоЖол. Подрядчик по строительству при поддержке инженера по техническому надзору.	На этапе проектирования Проекта. До начала строительных работ.	Рекомендации заинтересованных сторон Проекта, если они применимы, учтены в проектной документации. Рекомендации заинтересованных сторон Проекта, если они применимы, учтены в ПУЭСУКП.
10	ЕБРР ЭСТ10: Взаимодействие с заинтересованными сторонами					
10.1	Усилить текущую работу по реализации, мониторингу и документированию взаимодействия с заинтересованными сторонами, включая поддержание ПВЗС в актуальном состоянии и обеспечение постоянной доступности соответствующей информации о взаимодействии с заинтересованными сторонами и механизме рассмотрения жалоб для затрагиваемых и	Обеспечение свободного доступа затрагиваемых Проектом и заинтересованных сторон к Плану взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС) и	ЕБРР ЭСТ 10 - Взаимодействие с заинтересованными сторонами. Руководство по экологическому и социальному требованию 10	Подрядчики по строительству обеспечивают актуализацию ПВЗС и МРЖ и наличие их актуальных версий на строительных площадках. КазАвтоЖол при	На протяжении всего жизненного цикла Проекта.	ПВЗС и механизм рассмотрения жалоб, включая конфиденциальные каналы связи, поддерживаются в актуальном состоянии и доступны заинтересованным

№.	Экологическое и социальное мероприятие	ЭиС риски / выгоды	Требование (правовое, ЕБРР, наилучшая практика)	Ресурсы, необходимость в инвестициях, ответственность	Временные рамки ¹	Целевые показатели и критерии оценки успешной реализации
	заинтересованных лиц на протяжении всего жизненного цикла Проекта.	механизму рассмотрения жалоб (МРЖ).	«Взаимодействие с заинтересованными сторонами» (декабрь 2025 года).	поддержке КУП обеспечивает актуализацию и размещение ПВЗС и МРЖ на веб-сайте КазАвтоЖол.		сторонам через веб-сайт КазАвтоЖол и на строительных площадках.
10.2	Обеспечить наличие надёжных, доступных и конфиденциальных каналов связи, включая каналы подачи жалоб по вопросам ГНДГ, позволяющих затрагиваемым и уязвимым лицам подавать жалобы и обращения, в том числе анонимно, если они предпочитают такой способ.	Обеспечение надлежащего информирования о жалобах и их своевременного рассмотрения и урегулирования.				
10.3	Обеспечить включение в ежегодные отчёты достаточных подтверждений реализации ПВЗС за соответствующий отчётный период, включая подробную информацию: о проведённых мероприятиях по взаимодействию с заинтересованными сторонами; о заинтересованных сторонах, с которыми проводились консультации; об основных поднятых вопросах и выраженных опасениях; о предоставленных ответах и принятых мерах; о полученных и урегулированных жалобах; об обновлениях ПВЗС, внесённых с учётом отзывов заинтересованных сторон или изменений обстоятельств реализации Проекта.	Повышение прозрачности и подотчётности при взаимодействии с заинтересованными сторонами.		КУП при поддержке инженера по техническому надзору.	Ежегодно до полного погашения кредита.	ГЭСО содержат достаточные документальные подтверждения реализации ПВЗС за отчётный период.